

ESITYS TALVIAJAN MAKSUTTOMASTA KOULUKULJETUKSESTA LAKKAPÄÄN ALUEEN OPPILAILLE

281/4.40.402/2022

Hyvinvointilautakunta 12.10.2022 § 132

toimialajohtaja Juha Valta (puhelin 044 4970 400):

Yhdeksän Lakkapään alueella asuvaa Kirkonkylän koulun oppilaiden huoltajaa on lähestynyt Muhoksen kuntaa kirjelmällään, joka koskee Lakkapään alueen koulu-
laisille järjestettävää koulukuljetusta talvikaudelle 1.11.-31.3. Huoltajat kirjoittavat, että Kylmälänkylän suunnasta ei ole julkista liikennettä käytävissä ja vanhempien on mahdotonta kuljettaa lapsia päivittäin koulumatkoja omien töiden ohella. Mikäli lapset eivät maksettunakaan pääse koulukytyihin, jäävät he tuolloin pois koulusta kyseiseltä päivältä. Kuljetuksen järjestäminen on tarpeetonta heti, kun matkalle saadaan pyörätie ja katuvalaistus.

Alla on huoltajien perustelut:

- Kylmälänkylään johtava tie, 8250, on Lakkapään kohdalla Muhoksen suunnasta lähtevän noin kahdeksan kilometrin suoran vuoksi vaarallinen ihmisten ajonopeuksien vuoksi.
- Kyseisellä tieosuudella ei ole julkista liikennettä, jota voitaisiin hyödyntää.
- Tieosuudella ei ole pyörätietä, eikä myöskään kulkemista mahdollistavaa piennarta.
- Tieosuudella ei ole katuvalaistusta.
- Talviaikaan tien kunnossapito ei ole mahdollista turvallista kulkemista. Alueella asuvien huomioiden mukaan tien auraukset venyvät usein aamupäivään ja tieosuuden kaista/kaistat ovat pahimmillaan täysin ummessa. Talvikaudella 2022-2023 auraukset on siirtymässä traktorilla hoidettavaksi ja tämä tarkoittaa sitä, että kyseisenä aikana tien kunnossapitoluokitus on todella alhainen pudoten entisestään ja polkupyörällä tielle ei ole asiaa. Kävelläkin tieosuus on turvaton.
- Tieosuudella on välillä paljon rekkaliikennettä.

Alueen asukkaat haluaisivat tietää perustelut, minkä mukaan nykyinen päätös on tehty. Lisäksi asukkaat toivovat saada tutustua Koululiituohjelman luokitukseen ja muihin asioihin vaikuttaviin tekijöihin.

Perusopetuslaki 32 § -koulumatkat Koulumatkakuljetusten lainsäädännöllinen perusta määräytyy perusopetuslain (1998/628) mukaisesti. Perusopetuslain 32 §:n 1 momentin mukaan jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Perusopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu op-

pilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Muhoksen kunta järjestää koulukuljetuksen peruskoulun 4-9-luokkien oppilaille, joiden koulumatka on 5 km tai yli. Esikoululaisille ja 1-3-luokkien oppilaille järjestetään kuljetus, jos koulumatka on 3 km tai yli. Koulumatka mitataan lyhintä, jalankulkukelpoista tietä pitkin. Tiellä tarkoitetaan yleistä ja yksityistä tietä, Perusopetuslaki 32 § -koulumatkat Koulumatkakuljetusten lainsäädännöllinen perusta määräytyy perusopetuslain (1998/628) mukaisesti katua ja rakennuskaavatietä, toria sekä muuta yleiselle liikenteelle tarkoitettua tai yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta.

Myönnettäessä kuljetuksia tiestön vaarallisuuden perusteella, käytetään arviointi-perusteena ns. Koululiitu-menetelmän kartta-aineistoa ja viimeisintä päivitettyä Tiehallinnon rekisteri-aineistoa. Tien vaarallisuutta arvioidaan Koululiitumenetelmän antamien lukuarvojen pohjalta ja tarvittaessa käymällä paikan päällä. Koululiitumenetelmä antaa tieosuuksille ns. vaarallisuusindeksin, jonka mukaan mahdollinen koulukuljetusetuus myönnetään koulukuljetusten järjestämisperiaatteissa olevien raja-arvojen mukaisesti. Edellytyksenä maksuttomalle koulukuljetukselle on se, että koulumatka tai sen osa, kulkee sellaista tiestöä, missä Koululiitu –menetelmän kartta-aineiston mukainen häneen sovellettava vuosiluokkasidonnainen Koululiitu-karttaan merkitty tien vaarallisuusluvun raja-arvo ylittyy.

Talviaikana pimeys, liukkaus ja lumen tulo saattavat heikentää koulumatkan turvallisuutta. Tierekisteritiedot eivät ota huomioon olosuhteissa tapahtuvia muutoksia. Koululiitu-ohjelmassa suositellaan käytettäväksi talviaikana viisi (5) pistettä alempia raja-arvoja kuin muuten. Muhoksen kunta noudattaa koulukuljetusperiaatteissaan em. suositusta. Talviajaksi luetaan aikaväli 1.11.-31.3.

Muhoksen kunnan koulukuljetusten järjestämisperiaatteissa mainitaan, että ”Tien ylitys turvataan VT22:n osuudella 0-6 luokkalaisten osalta, pois lukien 40km/h nopeusrajoitusalue. Lisäksi VT22:n ylittäminen turvataan Tyrnäväntien osalta koulumatka turvataan talviaikaan 0-6 luokkien oppilaille. Muilla tieosuuksilla ei maksutonta koulukuljetusta myönnetä yksistään tien ylityksen perusteella.” Koulureittien turvallisuuden arvioimiseksi kehitetyssä Koululiituohjelmassa Kylmälänkylän tien pisteluku on arvioitu pisteluvulla 244,3. Ko. pisteluku oikeuttaa talviaikana Muhoksen kunnan voimassa olevien koulukuljetusten järjestämisperiaatteiden mukaan koulukuljetukseen 5. luokkaan saakka. Viidennen luokan oppilaiden koulukuljetukseen oikeuttava turvaluku talviaikana on 235 (kesäaikana 240), kuudennen luokan 245 (kesäaikana 250) ja seitsemännestä luokasta ylöspäin 280 (kesäaikana 285).

Hyvinvointipalveluiden toimialajohtaja on tutustunut ko. tiealueeseen 10.10.2022. Katselmuksen perusteella voidaan todeta, että tieosuudella on kapeat pientareet, ei pyörätietä, katuvalaistus rajoittuu koululta lähdettyä noin kilometrin matkalle, matkalla on yksi mutka, jossa näkemä on rajallinen. Nopeusrajoitus alueella on suurimmaksi osaksi 80 km/h. Koululiitumenetelmä ottaa huomioon em. seikat riskipisteytyksessään.

Kuljetusten myöntämisen tai epäämisen perusteena ei voida pitää kustannuksia, vaan tilannetta on tarkasteltava ennen kaikkea turvallisuuden näkökulmasta. Perusopetuslaki 6 § - oppilaan koulupaikan määräytyminen ”Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti ja liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää päivähoitopalveluita.”

Oppilaiden kuljetusoikeuden arvioinnin lähtökohtana on perusopetuslain 32 § -koulumatkat ja Koululiitu-menetelmä. Esitetyn perusteella tulee harkita, että muodostuuko ko. alueen 5-9-luokkien oppilaiden koulumatkamatka talviaikana oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Esityslistan oheismateriaalina on lähetetty kirjelmä.

TOIMIALAJOHTAJAN ESITYS: Hyvinvointilautakunta päättää, että 5-6- luokan oppilaille myönnetään koulukuljetusetuus talviaikana (1.11.-31.3) ko. tieosuudella (nro 8250), missä Koululiitu-menetelmän antama riskiluku on vähintään 244,3.

Perusteluna poikkeukselle koulukuljetusperiaatteisiin on koulukuljetukseen oikeuttavan turvaluvun ylittyminen 5-luokkalaisilla ja 6-luokkalaisilla koulukuljetukseen oikeuttavan turvaluvun jääminen alle pisteen koulukuljetukseen oikeuttavasta luvusta. Päätös on voimassa niin kauan kuin ko. tien Koululiitu-menetelmän antama riskiluku on alle yhden pisteen. Koulukuljetusta 7-9-luokkalaisille ei järjestetä talviaikana (1.11.-31.3), koska turvaluku jää yli 35 pistettä kuljetukseen oikeuttavasta turvaluvusta.

KÄSITTELY: Toimialajohtaja selosti asiaa.

PÄÄTÖS: Hyvinvointilautakunta hyväksyi toimialajohtajan esityksen yksimielisesti.
