

RESILIENSSIÄ MAAKUNTAAN ÄLYKKÄIDEN KULJETUSTEN JA ENERGIAKANSALAISUUDEN AVULLA-HANKKEESEEN OSALLISTUMINEN

Khall 30.03.2021 § 129

Kunnanjohtaja Jukka Syvävirta (puhelin 044-497 0001):

Iin Micropolis on lähestynyt Muhoksen kuntaa oheisella REACT-Eu-rahoitukseen haettavalla hankkeella seuraavasti:

”Maaseutumaisemassa ympäristössä riittää liikkumisen ja energian saatavuuden haasteita. Kaupassa ja asioilla ja töissä käydään välillä pitkiäkin matkoja. Pitkät etäisyydet, pieni väestötiheys ja harva palvelurakenne korostavat, että normaaliin ruokakauppaankin voi tulla matkaa kymmeniä kilometrejä. Yksityishenkilöiden tavaraliikenne perustuu pitkälti henkilöautoihin, minkä lisäksi toimivat kuntien ja yritysten suorittamat kuljetukset. Liikenne on usein päällekkäistä, ihmiset käyvät hakemassa omat ostoksensa, kunnat kuljettavat omat velvoitteensa ja yritykset omansa. Tällaista ”turhaa” liikennöintiä voitaisiin vähentää järkevillä tavaraliikenteen ohjausjärjestelmillä. Tavoitteena hankkeessa onkin tavaroiden sujuva liikkuminen maaseutumaisessa ympäristössä. Energian saannissa puolestaan haasteena voivat olla sähkökatkot ja energian siirtohinnat. Näitä haasteita ratkomaan voitaisiin tehdä seuraavaa:

Tavaroiden liikkuminen maaseutumaisessa ympäristössä:

Tässä työpaketissa tutkitaan, miten maaseutumaisessa ympäristössä voidaan järjestää tavaraliikennettä järkipäisemmin. Kyseeseen voivat tulla kunnalliset kuljetukset, yritysten tarvitsema tavaraliikenne tai ihmisten tarvitsemat tavarakuljetukset. Tarkoituksena on hakea tehoa kuljetuksiin. Keinoja voi olla esimerkiksi:

- Joukkoistettu tavaraliikenne. Tutkitaan ja pilotoidaan, voidaanko esimerkiksi kyläyhteisön asiointiliikennettä yhdistellä digitaalisin keinoin. Esimerkiksi ne, jotka käyvät esimerkiksi kaupassa, voisivat samalla kuljettaa muidenkin ostokset.
- Itseajavat jakelukulkuneuvot, voidaanko tavarajakelua hoitaa autonomisten ajoneuvojen avulla.
- Kunnallisten, yritysten ja yksityishenkilöiden tavaraliikenteen yhdistely digitaalisavusteisesti. Usein samaan paikkaan, esimerkiksi samalle kylälle menee jokin kuljetus joka tapauksessa. Voitaisiko löytää yhteiset kuljetukset digitaalisuuden avulla perinteisten organisaatiollisten rajojen yli. Voisiko esimerkiksi johonkin kylään lähtevä kuljetus jaella myös verkkokaupasta hankitut ruokaostokset?

Digitaalinen vaihtoehto liikkumiselle:

Tässä mietitään millaista koronan jälkeisen ajan uusi työ voisi parhaimmillaan olla etätöineen ja monipaikkakuntaisuuksineen.

Energiakansalaisuus:

Energiakansalaisuus -ajattelun taustalla on energiamurros, siirrytään uusiutuviin energiamuotoihin ja yksityiset kansalaisetkin voivat olla energian ostajia, tuottajia, varastojia ja myyjiä. Energiakansalaisuus tarkoittaa ihmisten aktiivista osallistumista energiajärjestelmiin: energiapolitiikan seuraamista, energiakeskusteluun osallistumista ja energiavalintojen tekemistä. Tässä työpaketissa tarkoitus on tutkia mitä ihmiset haluavat, mitkä ovat energiakansalaisuutta ohjaavat motiivit, arvot ja asenteet. Tutkimuksen tuloksia käytetään uusien ansaintamahdollisuuksien kartoittamiseen energiayhtiöille ja PK-sektorin palveluyrityksille. Tarkoitus on myös pilotoida ihmisten mahdollisuus tuottaa, varastoida ja myydä energiaa. Pilotointi luo ansaintamahdollisuuksia uusiutuvaan energiaan erikoistuneille sähköasennusfirmoille. Lisäksi tarkoitus on kehittää tietoteknisiä menetelmiä sähköön tuottamisen, varastoinnin ja myynnin hallintaan.

Kustannukset ja hyöty kunnille:

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 928 000 €, ja EU:n + valtion rahoitusosuus siitä 80%.

Toivomme kunnilta 20 000 € rahoitusta hankkeeseen jakautuen vuosille 2021, 2022 ja 2023.

Mukaan hankkeeseen ovat sitoutuneet Ii, Kuusamo ja Taivalkoski. Osallistuminen on käsitellyssä Muhoksen lisäksi Utajärvellä ja Pudasjärvellä. Energiakansalaisuus-osioon haemme yhteistyötä sähköyhtiöiltä.

Hyöty kunnille:

- Älykkään tavaraliikenteen pilotti kunnassa
- Uusien ansaintamallien luonti alueen yrityksille
- Vältetään turhaa liikkumista, pienien asioiden takia ei tarvitse turhaa ajaa kymmeniä kilometrejä
- Ilmastoteko
- Pito – ja vetovoimaa kunnassa asuville
- Laajakaistat tehokäyttöön

Ystävällisesti,

Leena

Leena Vuotovesi
Toimitusjohtaja – CEO
Micropolis Oy”

Situmus hankkeeseen tulee antaa 1.4.2021 mennessä.

KJ:N ESITYS: Kunnanhallitus päättää, että Muhoksen kunta osallistuu otsikossa

mainittuun hankehakuun. Pilottikohde ”tavaroiden liikkuminen maaseutumaisessa ympäristössä”-osiossa voisi Muhoksella olla Leppiniemen taajama, jossa ei ole tällä hetkellä mm. kaupallisia palveluja. Mikäli rahoitus saadaan hankkeelle vuoden 2021 kuntaosuus (6667 €) katetaan sitomattomasta projektimäärärahasta. Vuosien 2022 ja 2023 kuntaosuus varataan ko. vuosien talousarvioon. Rahoituspäätöksen jälkeen asia viedään valtuuston käsittelyyn.

KÄSITTELY: Kunnanjohtaja selosti asiaa kunnanhallitukselle ja täydensi esitystään siten, että pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

PÄÄTÖS: Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan esityksen ja kokouksessa tehdyn lisäyksen.

Puheenjohtaja luki kokoukselle tehdyn päätöksen. Päätöksen lukemisen jälkeen kunnanhallitus totesi luetun päätöksen olevan kokouksen kulun mukainen ja totesi, että pöytäkirja on asian osalta tarkastettu kokouksessa.
