

LAUSUNTO MUHOSJOEN YLITTÄVÄN KEVYEN LIIKENTEN SILLAN RAKENTAMISESTA

Maankäyttö- ja kaavoitusjaosto 15.12.2020 § 33

Valmistelija: arkkitehti Timo Leikas (044 497 0312)

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto (AVI) on pyytänyt Muhoksen kunnalta, Muhoksen kunnan kaavoitusviranomaiselta ja Muhoksen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoja Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen hakemasta vesilain mukaisesta luvasta, joka koskee valtatie 22:n perusparannushankkeeseen välillä Honkala – Hyrkäs liittyvän kevyen liikenteen sillan rakentamista. Lausuntoja on pyydetty 22.1.2021 mennessä. Kunnanhallitus antaa Muhoksen kunnan ja Muhoksen kunnan kaavoitusviranomaisen lausunnot. Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnon antaa Oulun kaupungin ympäristötoimi.

Kevyen liikenteen silta on suunniteltu nykyisen Syväyksen sillan viereen. Tiesuunnitelma hankkeeseen liittyen on valmistunut 28.2.2014 ja sitä on päivitetty kesällä 2019. Vesilain mukaisen luvan hakemusaineistot ovat nähtävillä AVIn sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1805605> Silta sijoittuu alueelle, jolla on voimassa Oulun seudun yhteinen yleiskaava 2020. Yleiskaavassa siltapaikan ympäristö on maaseutumaisen asumisen aluetta. Siltapaikka sijoittuu lisäksi yleiskaavassa osoitetun kulttuurihistoriallisesti merkittävän Similä–Muhosperän alueelle. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava koostuu 1., 2. ja 3. vaihemaakuntakaavoista. Maakuntakaavassa valtatie 22 on merkitty merkittävästi parannettavaksi kohteeksi. Maakuntakaavassa on lisäksi todettu tämän alueen kuuluminen valtakunnallisesti merkittävään Oulujoen laakson maise- ma-alueeseen. Niementien linjaus on osa Keisarintien valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Keisarintien linjauksen mukainen Muhosjoen ylityspaikka on noin 250–300 metrin etäisyydellä hakemuksen kohteena olevasta siltapaikasta.

Valtatie 22 välillä Oulu-Kajaani on osa Suomen poikittaista tieyhteyttä Ruotsista Tornion raja-asemalta Vartiuksen raja-aseman kautta Venäjälle. Tie yhdistää Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskukset toisiinsa ja toimii näitä kahta maakuntaa yhdistävänä päätienä. Tiellä on tärkeä merkitys myös sen varrella olevien kuntien elinvoimaisuuteen, alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn sekä matkailuliikenteelle. Valtatien 22 liikennemäärä on Honkalan kohdalla 4 373 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Suokyläntien liittymän itäpuolella 3 847 ajon/vrk (KVL 2018). Raskaan liikenteen osuus on em. tieosuuksittain noin 10 % ja 12 %. Maakuntakohtaisia kasvukertoimia käyttäen liikenteen arvioidaan kasvavan noin 10 % vuoteen 2030 mennessä. Ennusteajankohdan liikennemäärä valtatiellä 22 on Honkalan kohdalla 4 800 ajon/vrk ja Suokylän liittymän itäpuolella 4 200 ajon/vrk (KVL 2030). Raskaan liikenteen osuus em. tieosuuksittain on edelleen

noin 10 % ja 12 %.

Alueella on paljon tienvarsi-asutusta tien kummallakin puolella. Alueella on myös runsaasti maataloutta. Aukkaat ja maatalouskoneet joutuvat monessa tapauksessa käyttämään valtatieä tai menemään valtatie poikki liikkeessään alueella. Valtatie varressa ei ole kevyen liikenteen väyliä. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 50–100 metrin etäisyydellä sillasta.

Suunniteltu uusi Muhosjoen ylittävä kevyen liikenteen silta S2 on tyypiltään jännitetty betoninen palkkisilta, jonka jänneväli on 32 m, hyötyleveys 4,0 m ja kokonaispituus 40,6 m. Silta perustetaan paaluperusteisena käyttäen kitkapaaluja. Sillan tasaus on suunniteltu suunnilleen samalle korkeudelle vt22:n tasauksen kanssa. Sillan rakenteet on suunniteltu tulvariskiін nähden riittävän korkealle ja sillan aukko on mitoitettu virtaaman kannalta reiluksi.

Hakemusaineiston mukaan hankkeella on vaikutuksia Muhosjoen veden laatuun vain rakentamisen aikana, jolloin tehtävistä toimenpiteistä voi aiheutua veden samentumista ja kiintoainepitoisuuden kasvua. Lopputilanteessa hanke ei aiheuta vahinkoa vesistölle.

Valtatie 22 parantaminen välillä Honkala-Hyrkäs sisältyy valtatie 22 kehittämissuunnitelmaan ja se pyritään toteuttamaan vuosien 2021–2025 aikana. Hankkeella on kokonaisuudessaan merkittävä liikenneturvallisuutta parantava vaikutus. Sillan osalta rakentaminen alkaa aikaisintaan kesäkuussa 2021, mutta urakkaa ei vielä kilpailutettu ja hankkeen rakennussuunnitteluvaihetta aloitettu. Näin ollen myöskään tarkka aikataulu ei ole vielä tiedossa.

Hankkeeseen liittyvä maantietoimitus on vireillä maanmittauslaitoksessa. Toimituksella on tarkoitus lunastaa tarvittavat maa-alueet ja perustaa vesistön ylityksen kohdalle maantieläin mukainen tieoikeus.

Liitteet: lausuntopyyntö

ARKKITEHDIN EHDOTUS: Maankäyttö- ja kaavoitusjaosto esittää kunnanhallitukselle, että se toteaisi lausuntonaan, että Muhoksen kunnalla ei ole huomautettavaa Muhosjoen ylittävän kevyen liikenteen sillan rakentamisen vesilain mukaisesta lupahakemuksesta.

TEKNISEN JOHTAJAN ESITYS: Maankäyttö- ja kaavoitusjaosto hyväksyy arkkitehdin ehdotuksen

PÄÄTÖS: Maankäyttö- ja kaavoitusjaosto hyväksyi teknisen johtajan esityksen yksimielisesti.
