

## **MUHOKSEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET**

### **TARJOUSASIAKIRJA 4 - OSTOLIIKENNESOPIMUS (luonnos)**

## SISÄLLYSLUETTELO

1. SOPIJAOSAPUOLET	3
2. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ	3
3. SOPIMUKSEN KOHDE	4
4. SOPIMUKSEN KESTO	4
5. LIIKENNÖINTI	4
6. LIIKENNÖITSIJÄN VASTUU	4
7. TILAAJAN VASTUU	5
8. LIIKENNÖINTIKORVAUS	5
9. MAKSUEHTO JA LASKUTUS	6
10. KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU	6
11. LIIKENNÖINNIN VALVONTA, SEURANTA JA KOULUTUS	8
12. SOPIMUKSEN PURKAMINEN	9
13. VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS	10
14. OLOSUHTEIDEN MUUTOS	10
15. SOPIMUSMUUTOKSET	10
16. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN	11
17. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET	11
18. SOPIMUSKAPPALEET	11
SOPIMUKSEN LIITTEET	11

## 1. SOPIJAOSAPUOLET

### Tilaaaja:

Muhoksen kunta  
Osoite: xxxx  
puhelin: xxxx  
Sähköposti: xxxx  
Laskutusosoite: xxxx

Yhteyshenkilö: xxxx

Puhelin: xxxx

Sähköposti: xxxx

### Liikennöitsijä:

Osoite: xxxx  
Puhelin: xxxx  
Sähköposti: xxxx

Yhteyshenkilö:

Puhelin: xxxx

Sähköposti: xxxx

Liikenteestä vastaava henkilö:

Puhelin: xxxx

Sähköposti: xxxx

## 2. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ

Tällä sopimuksella tilaaja ostaa 22.3.2019 HILMA-ilmoituskanavassa ilmoitetun Muhoksen kunnan kuljetuksien tarjouskilpailussa valitulta liikennöitsijältä 1.8.2019 – 31.7.2021 harjoitettavan ostoliikenteen, jonka järjestämiseen liikennöitsijä on tarjouksen tehdessään sitoutunut tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjen ehtojen mukaisesti. Sopimukseen sisältyy optio enintään yhdestä lisävuodesta.

Tilaaajan ja liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän ostoliikennesopimuksen sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella, joita ovat:

1. Ostoliikennesopimus
2. Tarjouspyyntö liitteineen
  - Tarjouspyyntö (tarjouskilpailuasiakirja nro 1)
  - Palvelukuvaus (tarjouskilpailuasiakirja nro 2)
3. Tarjous liitteineen
  - Tarjous (tarjouskilpailuasiakirja nro 3)
  - Liikenneyrittäjän antama Tilaajavastuulain mukainen raportti tai raporttia vastaavat selvitykset
  - Liikenneyrittäjän antama kalustoliite, josta selviää Euroluokka.

Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, niiden keskinäinen pätevyysjärjestys on ostoliikennesopimus, tarjouspyyntö liitteineen, Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa (JYSE 2014) ja tarjous liitteineen.

### 3. SOPIMUKSEN KOHDE

Sopimus koskee seuraavaa/seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

*Kohde x: kohteen nimi*

### 4. SOPIMUKSEN KESTO

Sopimuksen mukainen liikenne aloitetaan 1.8.2019 ja se päättyy 31.7.2021. Optiokauden käytöstä ilmoitetaan tilaajan toimesta neljä (4) kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### 5. LIIKENNÖINTI

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen mukaisesti.

Ennen sopimuksen allekirjoittamista tilaaja ja liikennöitsijä ovat käyneet tarjouspyynnön liitteenä olleet reitit ja aikataulut läpi ja tilaaja on hyväksynyt ne. Liikennöitsijä laatii koulutoimiston toimittaman oppilasluettelon pohjalta aikataulu- ja reittikuvauksen laskutuksen perustaksi. Aikataulutus ja reititys tehdään kolmen viikon kuluessa lukukauden alkamisesta. Tilaaja ja liikennöitsijä allekirjoittavat reittikuvauksen.

Sovittuaan liikennöitsijän kanssa tilaaja voi tehdä vähäisiä muutoksia liikenteen sopimuksen mukaiseen reittiin/toiminta-alueeseen ja aikatauluun, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Muutoksen vaikutus (lisäys tai vähennys) kuukausittaisten ajokilometrien määrään saa olla enintään 20 %. Liikennöinnissä tapahtuneiden muutosten vaikutus liikennöintikorvaukseen lasketaan kohdassa 8 määritellyn hinnan perusteella.

Kohteiden lähtöajat ovat koulujen aikataulun mukaisia. Kunkin reitin ajojen lukumäärä ja aikataulu voivat muuttua koulun aikataulun mukaisesti esim. lukujärjestyksen muuttumisen, jakson vaihtumisen, oppilaan muuttamisen, oppilaan kuljetustarpeen jne. vuoksi.

Liikennöinnissä käytettävää ajokalustoa on mahdollista molempien osapuolien suostumuksella muuttaa sopimuskauden aikana. Kaluston muuttamisen tulee perustua matkustajamäärien seurantaan.

Liikennöitsijällä on velvollisuus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä tilaajan nimeämien organisaatioiden toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta. Koulukuljetuksessa olevien oppilaiden opetussuunnitelmaan kuuluvien liikuntavälineiden kuljettaminen kuuluu sopimukseen.

### 6. LIIKENNÖITSIJÄN VASTUU

Liikennöitsijä vastaa tilaajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta sekä myös ulkopuolisille aiheuttamista vahingoista.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin tilaajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat tilaajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen

johdosta taikka, jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan laillisen lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

Liikennöitsijän on ilmoitettava tilaajalle, jos ostoliikennesopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

## 7. TILAAJAN VASTUU

Tilaaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Tilaaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että tilaaja on rikkonut sopimusta.

Tilaaja ja muut osapuolet ovat velvollisia maksamaan liikennöitsijälle ostoliikennesopimuksen mukaisen korvauksen sisältäen kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Ajamattomaksi vuoroksi ei kuitenkaan lasketa vuoroja, joilla vuoron ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy liikennöitsijästä riippumattomasta syystä kuten esimerkiksi jatkoyhteyksiä turvattaessa, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täyttäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna.

Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

## 8. LIIKENNÖINTIKORVAUS

Liikennöinnistä maksettava korvaus on reitin **xx** osalta **xx** euroa (alv 0%) vuodessa / euroa /km / euroa/ kuljetuskerta.

Lisä- ja muutostöissä käytetään kuljetustapahtuman kilometrikorvausta **xx** euroa / kilometri i [tai ajokertahinta euroa/ajoreittihinta](#). Siirtoajoa ei lasketa kuljetustapahtumaan.

Lisä- ja muutostöiden vaikutus korvaukseen voidaan huomioida, kun kuukaudessa ajettu kilometrimäärä poikkeaa vähintään 20 % tai kuukaudessa ajettu tuntimäärä poikkeaa vähintään 10 % tarjouksen antamistilanteesta. Vaikutus voi olla korvausta lisäävä tai vähentävä.

Lisäkorvaukseen ei ole oikeutta vaikka tilaaja ohjaa autoon muitakin kuljetettavia kuin koululaisia, jos em. kilometri- tai aikakriteeri ei täyty.

Peruuntuneita kyytejä ei korvata.

Liikennöitsijä perii matkustajilta omavastuusuudet tai palvelukuvauksessa määritellyn mukaiset asiakasmaksut.

Pankin, luottokorttiyhtiöiden tai Matkahuollon perimät palkkiot kuuluvat liikennöitsijän maksettaviksi.

Liikennöintikorvaukseen ei tehdä sopimuskauden aikana automaattisesti indeksikorjauksia. Jos esimerkiksi polttoaineen hinnassa tai autojen päästöperusteisissa maksuissa tapahtuu suuria muutoksia sopimuskauden aikana (mukaan lukien optiokausi) voidaan arvioida indeksikorjausten tarve uudelleen. Tällöin lähtökohtana käytetään Tilastokeskuksesta saatavaa taksiliikenteessä taksiliikenteen kustannusindeksiä ja linja-autoliikenteessä linja-autoliikenteen kustannusindeksiä. Molemmissa tapauksissa ko. liikennemuodon kokonaisindeksiä (vuonna 2015=100).

Mikäli liikenteessä on lipputuloja, ne tuloutetaan tilaajalle tai vähennetään liikennöintikorvauksesta.

## 9. MAKSUEHTO JA LASKUTUS

Kuljetusten laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain tai erikseen sopimusneuvotteluissa sovittuna ajanjaksona ostoliikenne-sopimuksessa määriteltyjen ehtojen mukaisesti.

Maksuehto on 21 päivää laskun saapumisesta ja viivästyskorko voi olla enintään korkolain 4 § 1 mom. mukainen. Laskutus tapahtuu verkkolaskuna kohdassa 8 määritellyn mukaisesti.

Tilaaaja pidättää oikeuden sopimuskauden aikana muuttaa laskutusosoitetta ja/tai tunnuksia niin että laskut voidaan kohdentaa maksavalle yksikölle suoraan, jolloin laskun maksuaikataulu / kierto nopeutuu.

## 10. KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU

### 10.1 Liikennöintivelvollisuus

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Aikataulumuutoksista sovitaan aina erikseen tilaajan ja liikennöitsijän kanssa. Oppilaiden työjärjestyksen muuttuessa ja sitä kautta kuljetusten aikataulujen muuttuessa liikennöitsijä sopeutuu muuttuviin tekijöihin tilaajan vaatimusten mukaisesti.

Liikenteen jäädessä ajamatta tilaaja voi vähentää liikennöintikorvauksen määrän, joka vastaa ajamattoman liikenteen laskennallista osuutta korvauksesta (ks. kohta 8).

Liikennepalvelun ja liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset.

### 10.2 Asiakaspalvelu

Tilaaaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa. Vammaisten, vanhusten ja lasten erityistarpeet tulee ottaa huomioon.

Kuljettajan tulee kertoa tarvittaessa, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen tilaajalle.

Tilaaajan ajosuunnitelmien yhteydessä määrittelemät perusopetuksen kuljetettavat tulee luovuttaa täysi-ikäiselle valvojalle.

### 10.3 Häiriötilanteet

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta (esimerkiksi rikkoutunut auto, 15 minuutin ylittävä myöhästyminen, yllättävä lisäkaluston tarve) koululle ja tarvittaessa muille tilaajan ilmoittamille tahoille sekä kuljetuksen ennakoon tilanneille asiakkaille.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta. Häiriötilanteessa kuljettajan on tarvittaessa järjestettävä jatkokuljetus matkustajille.

Matkustajien aiheuttamat häiriötilanteet kuljettajan on pyrittävä ensisijaisesti ratkaisemaan keskustelemalla häiriön aiheuttajan kanssa. Mikäli häiriön aiheuttaja kuljettajan kehotuksesta huolimatta jatkaa häiritsevää käyttäytymistään, on kuljettajalla harkintansa mukaan oikeus poistaa häiriötä aiheuttavat matkustajat autosta, kuitenkin niin, ettei syyllistytä heitteillejättöön.

Tilaaja ei vastaa matkustajien mahdollisesti aiheuttamista henkilövahingoista tai vahingoista liikennöitsijän kalustolle tai muulle omaisuudelle.

#### **10.4 Kalustovaatimukset**

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää tarjouspyynnön palvelukuvauksen (tarjouspyynnön asiakirja nro 2) mukaiset vaatimukset. Liikennöitsijä vastaa siitä, että liikennöinnissä käytettävä kalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksyttyä ja katsastus on voimassa. Kaikille oppilaille tulee olla turvavyöt.

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita. Kuljettajan on huolehdittava siitä, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Auton pitää olla liikenteeseen annetun lain (1109/2010) 1§:ssä tarkoitetulla alkolukolla varustettu. Kaluston on täytettävä vähimmäisvaatimuksena asetetut päästötasot (EURO-5 päästötasot).

Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kielletty. Autoissa tulee olla puhelin.

#### **10.5 Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset**

Kuljettajan / kuljettajien tulee täyttää tarjouspyynnön palvelukuvauksen (tarjouspyynnön asiakirja nro 2) mukaiset vaatimukset.

Liikennöitsijä tai hänen palveluksessaan oleva ei saa oikeudettomasti ilmaista eikä käyttää omaksi tai toisen hyödyksi taikka toista vahingoittaakseen, mitä hän tässä tehtävässään on saanut tietää asiakkaan liike- tai ammattisalaisuudesta taikka yksityisyyteen kuuluvista seikoista, jollei laissa muuta säädetä. Salassapitovelvollisuus säilyy liikenteenharjoittamisen tai kuljettajana toimimisen päätyttyä.

Kun kuljetushenkilöstö joutuu työskentelemään ilman huoltajan läsnäoloa alaikäisen kanssa, tilaaja edellyttää että liikennöitsijä selvittää lasten kuljetusta hoitavien henkilöiden rikostaustat niin kuin laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä edellyttää (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002).

#### **10.6 Tiedonsiirto- ja maksulaittevaatimukset**

Autossa olevien tiedonsiirto- ja maksulaitteiden tulee täyttää tarjouspyynnön palvelukuvauksen (tarjouspyynnön asiakirja nro 2) mukaiset vaatimukset.

#### **10.7 Varakalusto**

Varakaluston tulee täyttää tarjouspyynnön palvelukuvauksen (tarjouspyynnön asiakirja nro 2) mukaiset vaatimukset.

## 10.8 Alihankinta

Liikennöitsijällä on oikeus liikennepalvelun tuottamisessa käyttää alihankkijanaan seuraavia liikennöitsijöitä: *alihankkijan nimi*

Muutoksiin on saatava tilaajan kirjallinen suostumus.

## 11. LIIKENNÖINNIN VALVONTA, SEURANTA JA KOULUTUS

### 11.1 Valvonta ja seuranta

Tilaaja valvoo ostoliikenteen toimivuutta sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista. Tilaajan edustajana liikenteen sopimuksen mukaisuutta voivat valvoa esimerkiksi koulunjohtajat.

Tilaajalla on oikeus

- tarkastaa ostoliikenteen autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita
- tutustua liikennöitsijän autoihin

Kuljettaja ja liikennöitsijä ovat velvollisia raportoimaan saamastaan asiakaspalautteesta tilaajalle ja tilaaja voi kerätä asiakaspalautetta myös esim. asiakaskyselyillä tai puhelinhaastatteluilla. Liikennöitsijän henkilökunnan tulee tarvittaessa avustaa seurantatutkimusten teossa ja asiakaspalautteen keräämisessä. Seurantatutkimuksia on mahdollista tehdä 2 viikkoa / kalenterivuosi.

### 11.2 Seurantakokoukset

Sopimuskauden alussa järjestetään seurannan ja toiminnan kehittämiseksi tilaajan ja liikennöitsijän välillä yhteinen seurantakokous. Tämän jälkeen seurantakokouksia järjestetään tarpeen vaatiessa, kuitenkin vähintään 1 / kalenterivuosi. Seurantakokouksen kutsuu koolle tilaaja.

### 11.3 Koulutus

Tilaajalla on oikeus järjestää kustannuksellaan tämän sopimuksen kuljetustehtäviin liittyvää koulutusta, kuitenkin enintään 3 tuntia/kuljettaja/kalenterivuosi johon liikennöitsijän henkilökunta on velvollinen osallistumaan. Koulutustilaisuuksien palkkakustannuksista vastaa kukin liikennöitsijä henkilökuntansa osalta.

## 12. SOPIMUKSEN PURKAMINEN

### 12.1 Tilaajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Tilaajalla on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

1. Liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi- tai yrityssaneeraushakemus on saatettu vireille,
2. Liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,



3. Liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden tai lupaan ei myönnetä liikennöitsijän liikenteen hoidon edellyttämää automäärän lisäystä,
4. Liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
5. Liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä,
6. Liikennöitsijän toistuvasti laiminlyödessä liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoessa sopimusta, tulee tilaajan antaa tästä kirjallinen huomautus. Ellei liikennöitsijä kirjallisen huomautuksen saatuaan viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, tilaajalle on oikeus välittömästi purkaa sopimus.
7. Liikennöitsijä muutoin rikkoo tätä sopimusta eikä liikennöitsijä viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä tilaajalta kirjallisen huomautuksen.

## 12.2 Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli:

1. Tilaaja laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa tai
2. Tilaaja muutoin olennaisesti rikkoo tätä sopimusta, eikä tilaaja korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

## 12.3 Molempien osapuolten oikeus sopimuksen purkamiseen

Kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

1. Tilaajan päätös hankkia kuljetuspalvelut liikennöitsijältä valituksen tai hakemuksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tämän vuoksi keskeytettävä tai
2. joukkoliikenneluvan myöntänyt viranomainen katsoo luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain 14 §:n nojalla tämän sopimuksen mukaisen liikenteen oleelliselta osin haittaavan linjaliikennettä ja velvoittaa liikennöitsijän lopettamaan kuljetukset tai tehdyn väitteen perusteella ja huomioon ottaen em. lainkohdan määräykset on pääteltävissä, että joukkoliikenneluvan myöntänyt viranomainen tulee todennäköisesti näin menettelemään.

Kirjallinen purkuilmoitus, jossa mainitaan purkuperuste ja sopimuksen päättymispäivä, on lähetettävä toisen sopijapuolen kohdassa 1 mainittuun osoitteeseen.

Sopijapuolella ei ole kuitenkaan oikeutta purkaa sopimusta mikäli toinen sopijapuoli näyttää toteen, että sopimuksen täyttämättä jättäminen johtuu kohdan 6 (force majeure) mukaisesta vapauttamisperusteesta.

## 13. VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan välittömät vahingot ja kustannukset, joka aiheutuvat siitä, että sopimuksen mukainen kuljetus jää suorittamatta tai keskeytyy liikennöitsijästä johtuvasta syystä tai että liikennöitsijä on muutoin rikkonut tämän sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan tai jos sopimus purkautuu kohdassa 12.1 mainitusta syystä.

Liikennöitsijän korvausvelvollisuus kattaa myös tilaajan matkustajalle kuljetuksen myöhästymisestä korvaamat välittömät vahingot ja kustannukset, jotka ovat syntyneet liikennöitsijästä johtuvasta syystä.

Tämän sopimuksen purkautuessa kohdassa 12.2 mainitusta syystä on tilaaja velvollinen korvaamaan sopimusrikkomuksensa liikennöitsijälle aiheuttamat välittömät vahingot ja kustannukset.

Sopimuksen päättyessä edellä kohdassa 12.3 mainitulla perusteella, ei kummallakaan osapuolella ole oikeutta saada korvausta sopimuksen ennaikaisen päättymisen mahdollisesti aiheuttamista kuluista tai kustannuksista taikka muista vahingoista.

#### **14. OLOSUHTEIDEN MUUTOS**

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin osapuolella on oikeus purkaa sopimus. Ennen purkutoimiin ryhtymistä osapuolten on neuvoteltava keskenään. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun sitä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta. Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

#### **15. SOPIMUSMUUTOKSET**

Tätä sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisella, molempien osapuolten allekirjoittamalla lisäsopimuksella.

#### **16. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN**

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

#### **17. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET**

Tähän sopimukseen sovelletaan sopimuksen tekohetkellä Suomessa voimassa olevaan lakia.

Tämän sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Oulun käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

## 18. SOPIMUSKAPPALEET

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Muhoksella .... päivänä .....kuuta 2019

TILAAJA

LIIKENNÖITSIJÄ

Muhoksen kunta /

XXXXX

.....

.....

## SOPIMUKSEN LIITTEET

Tarjouspyyntö (tarjouskilpailuasiakirja nro 1)

Palvelukuvaus (tarjouskilpailuasiakirja nro 2)

Tarjous (tarjouskilpailuasiakirja nro 3)

- Tarjous
- Liikennöitsijän tilaajavastuuraportti tai raporttia vastaavat selvitykset
- Liikennöitsijän kalustoliite (luettelossa tulee ilmetä Euro 5 luokka)

Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa (JYSE2014)